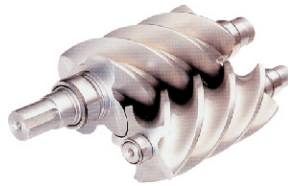


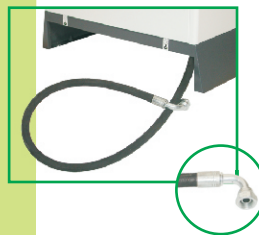
# Compresseurs à ViS de 4 à 7.5 cv










VS 4 Réf. 469.004  
 VS 5,5 Réf. 469.000  
 VS 7,5 Réf. 469.100



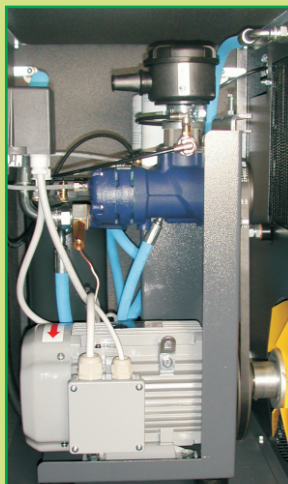
## Équipement / + produit

- démarrage direct,
- protection relais de surcharge,
- bouton de commande marche/arrêt avec pressostat,
- moteurs électriques IE2 - IP 55,
- monitoring du niveau d'huile, fenêtre d'inspection,
- transmission par courroie,
- dispositif de sécurité :
  - surchauffe du compresseur, arrêt automatique à 110°C
  - surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- indicateurs des conditions opérationnelles :
  - pression (manomètre)
  - compte d'heures (compteur horaire)
- thermostat de température d'huile,
- flexible de sortie HP 1/2", longueur 1 m, avec raccord coudé 90°, 1/2 F
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 2,60 m.



Modèles	 Débit m <sup>3</sup> /h - l/min*	 Bar**	 Sortie d'air Gaz - BSP	 tr/mn	 HP - kW	 Volt / Ph	 dB(A) LWA	 L x l x h : cm	 kg
VS 4	21,6 - 360	10	F 1/2"	3.950	4 - 3	400/3	61	62 x 55 x 84	107
VS 5,5	32 - 535	10	F 1/2"	3.950	5,5 - 4	400/3	62	62 x 55 x 84	107
VS 7,5	41 - 685	10	F 1/2"	5.150	7,5 - 5,5	400/3	66	62 x 55 x 84	120

\* Débit aspiré = débit restitué



## Système de séparation air/huile intégré

Ce système augmente la fiabilité et réduit le nombre de tuyaux et de raccords, grâce à l'utilisation d'un bloc intégré qui sert à la séparation air/huile et à son filtrage. Il est tellement efficace que le niveau résiduel d'huile est très faible, égal à MAX 3 PPM.

**Compact :** le filtre à huile, le filtre déshuileur, la soupape de pression minimum, la soupape de sécurité, le thermostat d'huile, et la soupape de non retour sont tous logés dans ce bloc.

## Silencieux

Un niveau sonore très bas (62/66 dB) atteint grâce à une canalisation étudiée du flux d'air. Pour le respect de l'environnement de travail et des utilisateurs. En plus, cette canalisation du flux d'air permet un refroidissement optimisé.